

## بسمه تعالی

### • خلاصه رزومه دکتر محمدرضا سیف



نام و نام خانوادگی: محمدرضا سیف

محل تولد: تهران

وضعیت تاهل: متاهل

تلفن: ۰۹۱۲۲۳۸۵۶۸۶

آدرس پست الکترونیک: Mo.seif@iaau.ac.ir

و mohamadreza\_safe@yahoo.com

### • سوابق تحصیلی

تحصیلات:

| مقطع تحصیلی  | کارشناسی           | کارشناسی ارشد      | دکتری              |
|--------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| رشته تحصیلی  | مهندسی عمران       | مهندسی عمران       | مهندسی عمران       |
| گرایش        | عمران              | راه و ترابری       | راه و ترابری       |
| محل اخذ مدرک | دانشگاه علم و صنعت | دانشگاه تربیت مدرس | دانشگاه علم و صنعت |

### • پایان نامه‌های تحصیلی:

| عنوان پایان نامه   | مقطع تحصیلی   | استاد راهنما        |
|--|---------------|---------------------|
| تحلیل تفاوت های رفتاری رانندگان ایران با استانداردهای HCM در آزاد راه  | کارشناسی ارشد | دکتر محمود صفارزاده |
| ارزیابی ارتباط رفتار خستگی قیر با خستگی مخلوط آسفالتی بر اساس روش RDEC | دکتری         | دکتر محمود عامری    |

### • سوابق فعالیت های پژوهشی

الف) کتب

| عنوان کتاب                           | همکار / همکاران | نوع اثر (ترجمه، تألیف، گردآوری، ویرایش) | ناشر   | شهر و کشور محل نشر | سال چاپ |
|--------------------------------------|-----------------|---|--------|--------------------|---------|
| کاربرد نانو تکنولوژی در مهندسی عمران | حسین فرهانی     | تألیف و گردآوری                         | مشق شب | تهران              | ۱۳۹۲    |

ب) مقالات منتشر شده در مجلات ISI، ISC، علمی- پژوهشی، علمی- ترویجی و سایر مجلات معتبر

| سال چاپ | درجه مجله | نام مجله  | عنوان مقاله   |
|---------|-----------|---|---|
| ۲۰۲۲    | ISI       | Journal of Materials in Civil Engineering(ASCE) | Estimation Fatigue Life of Asphalt Mixtures in Terms of Fatigue Life of Asphalt Binders Using the Rate of Dissipated Energy Change Approach |
| ۲۰۲۰    | ISI       | Canadian Journal of Civil Engineering           | ASPHALT FATIGUE MODELING IN CONSTANT STRAIN TIME SWEEP TESTS BASED ON DISSIPATED ENERGY APPROACHES  |
| ۲۰۱۷    | ISI       | Construction and Building Materials             | Fatigue Performance Evaluation of Modified Asphalt Binder using of Dissipated Energy approach   |
| ۲۰۱۷    | ISI       | SCIENCE PETROLEUM TECHNOLOGY AND                | Viscoelastic fatigue resistance of asphalt binders modified with crumb rubber and styrene butadiene polymer                                 |
| ۲۰۱۷    | ISI       | SCIENCE PETROLEUM TECHNOLOGY AND                | Investigation of fatigue life of asphalt mixtures based on the initial dissipated energy approach   |
| ۹۲      |           | مجله علمی-ترویجی راهور                          | توسعه مدل سرعت - چگالی براساس داده های بومی جریان مورد مطالعه آزادراه تهران-قم  |

ج) مقالات ارائه شده در همایش و کنفرانس

| سال ارائه | نحوه ارائه مقاله<br>(سخنرانی یا پوستر) | محل برگزاری | عنوان همایش و کنفرانس                              | عنوان مقاله   |
|-----------|--|-------------|--|---|
| ۹۸        | پوستر                                  | برج میلاد   | هجدهمین کنفرانس بین المللی حمل و نقل و ترافیک      | تحلیل و ارزیابی تعیین سطح سرویس یکی از بزرگراه‌های ایران در ویرایش‌های مختلف HCM                    |
| ۹۸        | پوستر                                  | برج میلاد   | هجدهمین کنفرانس بین المللی حمل و نقل و ترافیک      | مدل سرعت - چگالی برای آزادراه تهران - قم بر اساس داده‌های بومی                                      |
| ۹۹        | مقاله                                  | ترکیه       | اولین کنفرانس محیط زیست - عمران - معماری و شهرسازی | ارزیابی و ارائه یک مدل برای عمر خستگی قیرها بر اساس نسبت انرژی تلف شده                              |
| ۹۵        | ارائه (مقاله برتر در مهندسی ترافیک)    | برج میلاد   | شانزدهمین کنفرانس بین المللی حمل و نقل و ترافیک    | کالیبراسیون رابطه بین سرعت متوسط مکانی و سرعت متوسط زمانی بر اساس رفتار رانندگان                    |
| ۹۴        | ارائه                                  | برج میلاد   | پانزدهمین کنفرانس بین المللی حمل و نقل و ترافیک    | ارزیابی نمودار سرعت - جریان بر اساس رفتار رانندگان ایران در آزادراه‌های بین شهری و مطابقت آن با HCM |
| ۹۳        | پوستر                                  | برج میلاد   | چهاردهمین کنفرانس بین المللی حمل و نقل و ترافیک    | بررسی تأثیر عوامل اجتماعی و زمان تردد بر روی مدل توزیع سرفاصله زمانی در جریان ترافیک                |
| ۹۲        | ارائه (مقاله برتر در مهندسی ترافیک)    | برج میلاد   | سیزدهمین کنفرانس بین المللی حمل و نقل و ترافیک     | تحلیل روابط میان پارامترهای ماکروسکوپی جریان ترافیک در شرایط مختلف                                  |

د) پروژه‌های تحقیقاتی

| عنوان طرح  | نوع فعالیت در طرح (مجری اصلی، مدیر اجرایی، همکار، مشاور و غیره)                  | محل پژوهش     | وضعیت فعلی طرح |
|--|--|---------------|----------------|
| کارهای تحقیقاتی و بررسیهای میدانی در پروژه راهسازی در ایلام<br>مهران | کارهای تحقیقاتی و بررسیهای میدانی در پروژه راهسازی در ایلام مهران در شرکت برآیند | ایلام - مهران | خاتمه یافته    |

• تشویق، جوایز، تقدیرها

| عنوان                                | علت دریافت   | محل دریافت        | مقام اعطاکننده                         | تاریخ دریافت |
|--------------------------------------|--------------|-------------------|--|--------------|
| شانزدهمین کنفرانس حمل و نقل و ترافیک | برترین مقاله | تهران - برج میلاد | معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران | ۹۵           |
| سیزدهمین کنفرانس حمل و نقل و ترافیک  | برترین مقاله | تهران - برج میلاد | معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران | ۹۲           |

• عضویت در انجمن‌ها و مجامع علمی

| نام مجمع                | نوع همکاری و سمت    | محل فعالیت مجمع | مدت عضویت |             |
|-------------------------|---------------------|-----------------|-----------|-------------|
|                         |                     |                 | از        | تاریخ لغایت |
| نظام مهندسی استان تهران | ناظر - محاسب - مجری | تهران           | ۱۳۷۰      | حال         |
| انجمن بتن ACI           | عضو                 | تهران           | ۲۰۰۵      | حال         |
| انجمن بتن ایران         | عضویت حقیقی         | تهران           | ۱۳۸۵      | حال         |